

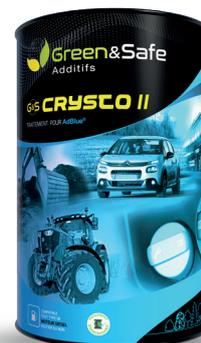
tél. : 04 79 63 44 19

contact@gsdistri.com

www.green-safe-additifs.com

G&S Crysto II

TRAITEMENT POUR AdBlue



PRÉSENTATION

G&S CRYSTO II est une solution aqueuse incolore et pure, composée d'eau déminéralisée (67,5%) et d'urée (32,5%). Soluble dans l'eau, c'est un produit biodégradable et classé comme produit non polluant. Le principal composant actif de l'AdBlue est l'ammoniac fabriqué chimiquement par l'hydrolyse « d'urée automobile », matière première essentielle pour produire l'AdBlue.

L'AdBlue est utilisé par les véhicules Diesel équipés de technologie « SCR » (Réduction Catalytique Sélective), ce dernier est injecté dans le catalyseur du système « SCR », où il déclenche une réaction chimique avec l'ammoniac. Cette réaction chimique permet la conversion de 85% des polluants (oxydes d'azote couramment appelés NOx) en vapeur d'eau (H2O) et en azote (N2), réduisant ainsi les émissions de particules. H2O et N2 étant sans danger pour l'environnement.

G&S Crysto II n'altère d'aucune manière l'intégrité des propriétés de l'AdBlue (répertorié selon la norme de fabrication 22241).

**G&S Crysto II tend à diminuer les surconsommations dues à un système d'échappement saturé.
G&S Crysto II préserve de la corrosion.**



ACTIONS

- Evite la formation et le dépôt d'urée séchée au niveau de la catalyse (notamment dans les cas de STOP and GO répétés)
- Réduction de la tension de surface, ce qui améliore considérablement la capacité de vaporisation de l'AdBlue au niveau catalytique, d'où une augmentation du phénomène de « Mouillabilité »
- Optimise le fonctionnement du système « SCR », tout en réduisant considérablement l'apparition d'acide cyanurique obtenu par décomposition.
- Protège le système « SCR » de la formation de cristaux pouvant causer son obstruction et l'arrêt total des mécaniques.



EFFETS

- Facilite la transformation de l'urée en ammoniac au niveau de la catalyse « SCR ».
- Contribue à réduire davantage les rejets d'oxyde d'azote des échappements de véhicules diesel.
- Evite les cristallisations blanchâtres (cristaux d'acide cyanurique) notamment lors de basses températures qui amplifient le phénomène dès les -10°C.
- Améliore le rendement de la catalyse «SCR» tout en optimisant sa longévité.
- Annihile les encrassements par cristallisation et polymérisation ce qui préserve les injecteurs d'AdBlue, l'échappement ainsi que la surface de catalyse.
- Limite les opérations de maintenance inutiles et coûteuses



**UTILISATION**

DOSAGE	2L pour 1000L d'AdBlue
ADDITIVATION	Mélanger harmonieusement 2 litres de G&S Crysto II à 1000 litres d'AdBlue au moment de la livraison. [Léger effet moussant lors du mélange]
STOCKAGE	Stocker à des températures maximum de +40°C et minimum de -10°C

**PROPRIÉTÉS**

MATIÈRES ACTIVES % MASSE	35%	ASPECT	Liquide incolore
DENSITÉ	1.01 - 1.10	ODEUR	Légèrement amoniaquée dans le temps
PH	9,5	TENSION SUPERFICIELLE	0.2% 35 DYN / CM ²
POINT ÉCLAIR	>100 °C	TENUE DE TEMPÉRATURE	-11° C
VISCOSITE À 15°C	1.4 mPa-s	POINT DE CONGÉLATION	-15° C

G&S CRYSTO II demande des précautions particulières pour sa manipulation et son utilisation.
Voir FDS.

**CONDITIONNEMENTS**

Bidon de 1 L, 5 L, fût de 220 L et IBC de 1 000 L.

