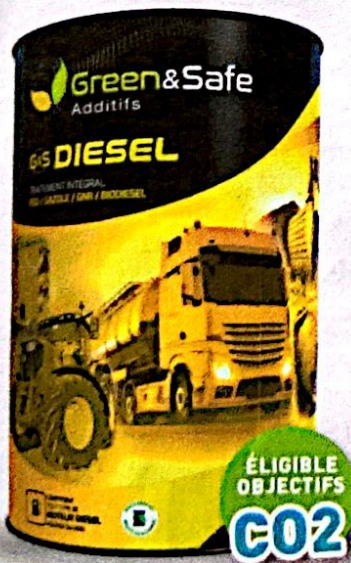




Disponible en 100ML,
200ML, 1L, 5L, 210L
et IBC de 1000L


1


G&S DIESEL MULTIFONCTIONS



Pour Gasoil, fioul et GNR, G&S Diesel :

- Réduit les consommations de carburants et les émissions polluantes (rapport UTAC CERAM et tests consommateurs)
- Abaisse les coûts de maintenance et allonge la durée de vie des matériels et des carburants
- Limite les pannes et arrêts machines

	GAZOLE & GNR NON ADDITIVÉ	GAZOLE & GNR ADDITIVÉ 	INTÉRÊTS
Économie de consommation	NON	OUI	de 5% à 13% (selon le taux de charge moyen)
Abaissement des polluants	NON	OUI	CO ₂ -4,73% ; CO -13,43% ; THC -37,60 ; Nox -7,66 ; PM -11,12% (selon rapport UTAC CERAM 2021)
Agent anti-oxydant	NON	OUI	Meilleure stabilité du carburant dans le temps (+24 mois). Diminue boues, sédiments et colmatage des filtres
Agent biocide	NON	OUI	Limite le développement (de colonies) de bactéries et préserve les stockages
Agent lubrifiant	NON	OUI	Double pouvoir lubrifiant des carburants, limite les grippages des systèmes d'injection
Tenue au froid	NON en été / -15 C° en hiver	OUI	Défigeant et anti-figeant, baisse la TLF de 4 à 10 C° (selon la qualité et la combustion du carburant de base)

	FIUOL NON ADDITIVÉ	FIUOL ADDITIVÉ 	INTÉRÊTS
Améliorant combustion	NON	OUI	Économie, plus de rendement
Anti oxydant	NON	OUI	Prolonge la durée de vie et évite les colmatages des filtres
Biocide	NON	OUI	Limite les bactéries, sédiments et préserve les stockages
Lubrifiant	NON	OUI	Préserve les pompes
Tenue au froid	NON	OUI	Défigeant et anti-figeant, baisse la TLF de 4 à 8C° (selon la qualité et la combustion du carburant de base)